

2021 MXZ X-RS®

2021 MXZ X-RS®

// NOUVEAUTÉS

- Suspension arrière rMotion X avec deux réglages d'ajustement du tranfert
- Suspension avant RAS X avec écartement des skis ajustable et plus large
- Choix de skis (850 E-TEC seulement): Pilot X et Pilot TX (avec ajustement QAS)
- Affichage panoramique ACL couleur de 20 cm (7,8 po) de large disponible (850 E-TEC® seul.)

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Poulie pDrive^{MC}
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Bloc d'élévation ajustable vers l'avant
- Amortisseurs avant KYB® Pro 36 et amortisseurs arrières KYB® Pro 40 de type « piggyback » en aluminium avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Protège-mains transparents
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé
- Choix d'écran: affichage numérique large de 18 cm (7,2 po) ou affichage panoramique ACL couleur de 20 cm (7,8 po) (850 E-TEC® seul.)
- Système d'ajustement rapide pour rMotion^{MC} X et skis Pilot^{MC} TX ou seulement système d'ajustement rapide pour rMotion^{MC} X (850 E-TEC® seul.)
- Marchepieds RS
- Position de la colonne de direction avancée
- Direction à deux pivots
- Choix de chenilles 15 x 129 po: 1,25 po RipSaw® ou 1,25 lce Ripper XT ou 1,5 po lce Ripper XT



MXZ® X-RS® 850 E-TEC® MONTRÉ

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte
MASSE À VIDE	222 kg / 490 lb	216 kg / 476 lb

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} à cliquets	pDrive ^{MC}
Poulie motrice	QRS	QRS
Poulie menée	3 200 tr/min	3 400 tr/min
Engagement	25	23 (RipSaw®, lce Ripper XT 1,25 po) 21 (lce Ripper XT 1,5 po.)
Petit engrenage (nombre de dents)	45	45 (RipSaw®, lce Ripper XT 1,25 po) 43 (lce Ripper XT 1,5 po)
Grand engrenage (nombre de dents)	8	8
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Diamètre, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Pas, barbotin de commande	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Système de freinage		

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB® Pro 36 Easy-Adjust
Débattement vertical avant maximal	265 mm / 10,4 po
Suspension arrière	rMotion X avec QAS (en option)
Amortisseur central	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

COULEUR

Titane liquide / Rouge lave

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2 925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1 209 - 1 232 - 1 255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 069 - 1 092 - 1 115 mm / 42,1 - 43 - 43,9 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw®: 129 x 15 x 1,25 po (3 269 x 381 x 32 mm) lce Ripper XT: 129 x 15 x 1,25 po (3 269 x 381 x 32 mm) opt. 129 x 15 x 1,5 po (3 269 x 381 x 38 mm) opt.

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} X Pilot ^{MC} TX (en option)
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (opt.)
Pare-brise	En option
Carbure	Ronde 1/2
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard



MXZ® X-RS® 850 E-TEC® MONTRÉ



MXZ® X-RS® 850 E-TEC® MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES



Suspension avant RAS X

Affrontez les virages avec l'assurance d'une suspension avant plus large et les bosses avec une absorption supérieure grâce aux dynamiques optimales. Conçue pour la plateforme REV Gen4 et la suspension arrière rMotion X.



Suspension arrière rMotion^{MC} X

Bâtie sur les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages.



Skis Pilot X et TX

Des skis complètement renouvelés, conçus pour offrir plus de traction sur les sentiers et plus de confiance dans les virages.



Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Affichage panoramique de couleur permet aux conducteurs d'ajuster les informations affichées à leur préférence. Vous pouvez obtenir votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.



Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.

ski-doo