

2021 BACKCOUNTRY

2021 BACKCOUNTRY

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV[®] Gen4 avec habillage au design étroit
- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®] et 600R E-TEC[®]
- Poulie pDrive à cliquets
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Suspension avant RAS 3
- Chenille Cobra[!] de 15 x 146 x 1,6 po
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Écartement des skis ajustable
- Démarreur électrique de série
- Siège de sentier performance
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Contrôle au guidon
- Marchepieds hors-piste améliorés avec grandes ouvertures
- Affichage numérique de 4,5 po
- Protège-mains transparents



BACKCOUNTRY^{MC} 850 E-TEC[®] MONTRÉ

MOTEUR ROTAX [®]	850 E-TEC [®]	600R E-TEC [®]
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC [®]
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte
MASSE À VIDE	219 kg / 483 lb	212 kg / 466 lb

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	3 300 tr/min	3 400 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21	23
Grand engrenage (nombre de dents)	45	51
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR

Rouge lave / Noir

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 174 mm / 125 po
Largeur hors tout du véhicule	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 283 mm / 50,5 po
Écartement des skis	975 ou 1 020 mm / 38,4 or 40,2 po
Chenille	Cobra: 146 x 15 x 1,6 po (3,705 x 381 x 41 mm) (longueur x largeur x profil)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard



BACKCOUNTRY^{MC} 850 E-TEC[®] MONTRÉ



BACKCOUNTRY^{MC} 850 E-TEC[®] MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES



Suspension arrière cMotion

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^{MC} de sentiers et de la tMotion^{MC} de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manoeuvres avec agilité en neige profonde.



Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC[®]. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC[®].



Poulie pDrive

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



Chenille Cobra 15 x 146 x 1,6 po

Cette chenille dotée d'une combinaison de crampons souples pour une traction accrue hors piste et de crampons plus rigides pour procurer plus de traction sur la neige particulièrement compacte.



Affichage numérique 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.



Skis Pilot DS2

Skis à quille central offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige.

ski-doo