

2021 GRAND TOURING SPORT

2021 GRAND TOURING SPORT

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax 900 ACE^{MC} et 600 ACE^{MC} avec une puissance magnéto de 420 W
- Suspension avant RAS 3
- Plateforme REV[®] Gen4 avec habillage au design élargi
- Poulie pDrive^{MC} (900 ACE^{MC})
- Chenille Silent Track II de 15 x 137 x 1.25 po avec système SilentDrive
- Pare-brise ultra haut de 27,5 po avec déflecteurs latéraux
- Siège à 2 places avec poignées chauffantes pour le passager et déflecteurs d'air
- Marche arrière mécanique
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Rétroviseurs pivotants
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Suspension arrière SC^{MC}-5M
- Skis Pilot^{MC} 5,7 SL
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Affichage numérique 4,5 po
- Modes de gestion du moteur iTC^{MC} (Standard, Sport ou ECO[®])



GRAND TOURING SPORT 900 ACE^{MC} MONTRÉ



GRAND TOURING SPORT 600 ACE^{MC} MONTRÉ

MOTEUR ROTAX [®]	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	3	2
Cylindrée	899 cc / 54,9 po ³	600 cc / 36,6 po ³
Alésage	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	7 250 tr/min	7 250 tr/min
Carburateur	EFI	EFI
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,3 L / 3,5 pte	2,1 L / 2,2 pte

MASSE À VIDE	241 kg / 530 lb	231 kg / 509 lb
--------------	-----------------	-----------------

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec glissières	eDrive ^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	24	21
Grand engrenage (nombre de dents)	49	51
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	16	16
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	36 mm / 1,43 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	245 mm / 9,6 po

COULEUR

Gris catalyst / Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 127 mm / 123,1 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Track II: 137 x 15 x 1,25 po (3 487 x 381 x 32 mm)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} 5,7 SL
Siège	2 places
Guidon	En aluminium en forme de U
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	Mécanique
Pouce / poignées chauffant(es)	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	673 mm / 27,5 po avec miroirs
Carbure	Ronde 1/2
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



Système iTC avec mode ECO

La technologie d'accélérateur à commande par câble iTC^{MC} comprend trois modes de conduite avec passage des vitesses en marche (Sport, Standard, ECO[®]).



Manette des gaz réversible

Le levier d'accélération peut être utilisé de façon standard avec le pouce, ou pivoté pour fonctionner au doigt.



Pare-brise ultra-haut

Moulé afin d'offrir au conducteur ainsi qu'au passager une excellente protection au vent.



Siège 2-places avec poignées pour passager

Siège 2 places de qualité supérieure avec dossier et poignées de maintien pour le passager.



Affichage numérique 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.



Skis Pilot 5.7

Des skis offrant un mordant exceptionnel en virage et une conduite pratiquement sans louvoiement.

ski-doo

UNE MARQUE DE