

# 2021 EXPEDITION XTREME

2021 EXPEDITION XTREME

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax 850 E-TEC
- Poulie pDrive à cliquets
- Suspension avant RAS 3
- Plateforme REV<sup>®</sup> Gen4 avec habillage au design élargi
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de large avec capacité de chargement de 125 lb / 56,7 kg
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5U articulée (sans outil)
- Amortisseur arrière KYB Pro 3 avec réglage facile de la compression
- Amortisseurs avant HPG<sup>MC</sup> Plus
- Chenille Cobra WT de 20 x 154 x 1,8 po
- Écartement des skis ajustable
- Clé RF D.E.S.S.
- Sangle de guidon basse
- Affichage numérique 4,5 po
- Démarreur électrique
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER<sup>MC</sup>
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 3
- Protège-mains flexibles



EXPEDITION<sup>®</sup> XTREME 850 E-TEC MONTRÉ

MOTEUR ROTAX <sup>®</sup>	850 E-TEC <sup>®</sup>
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE <sup>MC</sup>
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po <sup>3</sup>
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburateur	Injection directe E-TEC <sup>®</sup> avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

MASSE À VIDE	271 kg / 596 lb
--------------	-----------------

GROUPÉ MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets
Poulie menée	QRS
Engagement	3 800 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	Lo = ratio 3,59:1
Grand engrenage (nombre de dents)	Hi = ratio 2,0:1
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> 3
Amortisseurs avant	HPG <sup>MC</sup> Plus
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	SC <sup>MC</sup> -5U
Amortisseur central	HPG <sup>MC</sup> Plus
Amortisseur arrière	KYB <sup>®</sup> Pro 36
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR	
Rouge lave	
DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	3 293 mm / 129,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 280 mm / 50,4 po
Écartement des skis	975 ou 1 020 mm / 38,4 or 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra WT: 154 x 20 x 1,8 po (3,923 x 500 x 46 mm)

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV <sup>®</sup> Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot <sup>MC</sup> DS 3
Siège	Modulaire à 1 place avec rangement sur siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Sangle de guidon basse / Protège-mains flexibles
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Standard

# EXPEDITION



EXPEDITION<sup>®</sup> XTREME 850 E-TEC MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES



### Comme un Summit avec une chenille de 20 po de large

La plate-forme REV<sup>®</sup> Gen4 associée à la suspension avant RAS 3 hybride permet de manœuvrer sans effort dans la neige profonde, tandis que la chenille Cobra WT de 20 x 154 x 1,8 po. offrent une incroyable traction et flotaison.



### Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de largeur pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



### Moteur Rotax 850 E-TEC

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et de l'industrie automobile.



### Poulie pDrive

Poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



### Affichage numérique 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.



### Suspension arrière articulée SC-5U

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.

**ski-doo**